

Plán BOZP

**„PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU
POLICE NAD METUJÍ – TEPLICE NAD METUJÍ“**

obsah

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ.....	4
A.1. ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
A.1.a. Základní údaje o druhu stavby.....	4
A.1.b. Název stavby.....	4
A.1.c. Místo stavby	4
A.1.d. Charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)	4
A.1.e. Účel užívání stavby.....	4
A.1.f. Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	4
A.1.g. Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	4
A.2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU.....	5
A.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
A.3.a. Jméno, identifikační číslo osoby (bylo-li přiděleno) a sídlo/adresa místa bydliště.....	7
A.3.b. Jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.....	7
B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	8
C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU	9
C.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ, KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA	9
C.2. POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÁ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY, JEDNÁ SE O:	9
C.2.a. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	9
C.2.b. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	11
C.2.c. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození....	11
C.2.d. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	14
C.2.e. Zajištění komunikace na staveništi, včetně pojíždění elektrického vedení a dalších medií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	16
C.2.f. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	18
C.2.g. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	20

C.2.h.	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	23
C.2.i.	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	25
C.2.j.	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výtuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	27
C.2.k.	Postupy pro zednické práce řešící základní zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	27
C.2.l.	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	28
C.2.m.	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor	30
C.2.n.	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce	31
C.2.o.	Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění osob určit systém zacycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany	32
C.2.p.	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce použití strojů	33
C.2.q.	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	35
C.2.r.	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem ⁴¹⁾	36
C.2.s.	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění, dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací	36
C.2.t.	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších	

	prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.....	37
C.2.u.	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	39
C.2.v.	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí ²³), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	39
D.	ZÁVĚR	40

Příloha č. 1 Přehled platné legislativy

Příloha č. 2 Seznam zhotovitelů stavebních prací a seznámení s Plánem BOZP

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

A.1. ÚDAJE O STAVBĚ

- Investor stavby: Správa železnic, státní organizace - OŘ Hradec Králové
- Zhotovitel PD: PRODIN a.s.
- Zpracovatel plánu BOZP: Tým dopravního inženýrství, s. r. o.

A.1.A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DRUHU STAVBY

Předmětem stavby je oprava železniční infrastruktury a sanace skalních zářezů v předmětném úseku trati.

A.1.B. NÁZEV STAVBY

„PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD METUJÍ – TEPLICE NAD METUJÍ“

A.1.C. MÍSTO STAVBY

TU 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice

DU: 18, J1, 20 Police nad Met.- Česká Metuje – Teplice nad Met., dráha celostátní

km 72,963 – km 81,582

A.1.D. CHARAKTER STAVBY (ZEJMÉNA ZDA JE STAVBA NOVÁ, JEDNÁ SE O ZMĚNU DOKONČENÉ STAVBY, NEBO O ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY)

Jedná se o opravu železniční infrastruktury v rozsahu traťových kolejí, nástupiště, železničních přejezdů, mostů, propustků, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení a sanace skalních zářezů. Jde pouze o opravu stávajícího stavu.

A.1.E. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k charakteru stavební činnosti (opravné a udržovací práce) stavba nebude mít po dokončení jiný vliv.

A.1.F. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládaný termín realizace: během roku 2025

Stavba je rozčleněna dle projektové dokumentace – viz A_Průvodní zpráva

A.1.G. VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

Stavba jako taková nemá vliv na okolní zástavbu.

A.2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci předmětné stavby. Plán neřeší všechna rizika, ale pouze ta, jejichž působení může mít vážné důsledky. Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele stavby, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla.

Plán byl zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

Předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Vyhodnocení povinnosti zadavatele zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi:		
Zákon 309/2006 Sb.	Působení a povinnosti účastníků akce	Koordinátor ANO/NE
§ 14 odst. 1	Na staveništi bude působit víc jak 1 zhotovitel	ANO
§ 14 odst. 6, písm. a)	Povinnost oznámení o zahájení prací	ANO
§ 14 odst. 6, písm. b)	Stavebník bude provádět práce svépomocí a sám	NE
§ 14 odst. 6, písm. c)	Stavba si bude vyžadovat stavební povolení	ANO

Shrnutí: Funkci Koordinátora BOZP na staveništi je nutné požadovat.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5:

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb.,)		Plán ANO
1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	NE
2	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů	NE
3	Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	ANO
5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	ANO
6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO
7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
8	Potápěčské práce.	NE
9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	NE
10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.	ANO

Aktualizace plánu BOZP

Tento Plán je zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v době zpracování této verze plánu známy. V případě změn zamýšleného technologického postupu nebo rozsahu prováděných prací musí být v souladu s § 16 zákona č. 309/2006Sb. zhotovitelem včas předávány informace a podklady potřebné pro zhotovení změny (aktualizace) plánu.

Schvalování plánu BOZP

Plán BOZP musí podepsat odpovědný zaměstnanec zhotovitele. Podpisem zhotovitel / dodavatel odsouhlasuje plán BOZP a vyjadřuje tím svůj závazek jej dodržovat.

Odpovědní zástupci subdodavatelů budou Plán BOZP podepisovat postupně tak, jak budou známi na základě uzavíraných smluv. Podepsání zajišťuje odpovědný pracovník generálního dodavatele a předává je koordinátorovi BOZP.

Seznam podkladových materiálů pro zpracování plánu BOZP

- Technická specifikace zakázky

A.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A.3.A. JMÉNO, IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO OSOBY (BYLO-LI PŘIDĚLENO) A SÍDLO/ADRESA MÍSTA BYDLIŠTĚ

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
IČ: 25292161
DIČ: CZ25292161



A.3.B. JMÉNO HLAVNÍHO PROJEKTANTA VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JE ZAPSÁN V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEHO AUTORIZACE

Ing. Petr Burda
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0601748

C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

C.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ, KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

- Není vyžadováno, jedná se o opravné práce.

C.2. POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÁ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY, JEDNÁ SE O:

C.2.A. ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Zařízení staveniště budou oplocena. Pro všechny areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ($v = 1,8\text{m}$) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a



Zajištění staveniště v zastavěném území obcí

řádné oplocení stavby (souvislé oplocení plným plotem $v = 1,8\text{ m}$)

řádně oploceny budou v intravilánu obcí:

- všechna ZS
- SO mostních objektů – oplocení bude umístěno kolem čel propustků / mostů
- SO přejezdů – při úplné uzavírcce komunikací.

Ochranný plot zřízený stavbou po dobu výluky z části veřejné strany, bude zajištěn v několika stupních:

- 1 – osazení svislého dopravního značení u vjezdu na staveniště, konkrétně značka B1 omezující zákaz vjezdu vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Dále bude u výjezdu ze staveniště osazena značka P4 – „Dej přednost v jízdě“.
- 2 – dojde k osazení informativní značky „nepovoleným, vstup zakázán“ na přístupovém chodníku u vjezdu na staveniště.

Pravidelně bude hlavním zástupcem generálního zhotovitele kontrolována čistota a správné osazení těchto značek.

Staveniště bude z největší části zajištěno na vstupech a vjezdech bezpečnostním značením.

U vjezdů na staveniště a při práci v provozované komunikaci bude také použito schválené dopravní značení – a to zejména při práci na železničních přejezdech.

Plochy zařízení staveniště si dodavatel, zřídí v prostoru stavby na pozemku Správy železnic. Umístění a rozmístění ploch zařízení staveniště je v optimální blízkosti stavby tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty.

Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a hasicími přístroji.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Všechny **stroje a nákladní automobily** budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započatím prací ve stanici.

Návoz materiálu je uvažován jak po železnici, tak i po silnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy narušené stavbou a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjíždění vzdušného vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závory, zábrany apod. viz ilustrační obr.)

V průběhu stavby musí být zajištěna **bezpečnost osob** pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací. Tabule by měla být umístěna na viditelném místě u vstupu na staveniště. Dále zde bude vyvěšeno **oznámení o zahájení prací** zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „**Stavba povolena**“ ze stavebního povolení.

C.2.B. ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENÍŠŤ A PRACOVÍŠŤ

- Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. V případě areálů ZS bude využito dieselagregátu. Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

C.2.C. STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

- Železnice – dráhy celostátní a regionální (do 160 km/hod)60 m od osy krajní koleje.

1. V prostorách železniční stanice se vyskytují kabely
2. Zhotovitel a projektant předpokládají na základě zkušeností další energetická vedení, případně zařízení technického vybavení.
 - a) V případě, že bude zapotřebí vykonávat zemní práce, budou před jejich zahájením vytyčeny trasy technické infrastruktury – zajistí zhotovitel stavby.
 - b) S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou stavební práce provádět.
 - c) Použití strojů nebo pneumatického a ekletického nářadí v blízkosti podzemních vedení, projedná zhotovitel s provozovatelem, vlastníkem vedení.
 - d) Zhotovitel při provádění stavebních prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - Vedení, která mohou být prováděním stavebních prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna.
 - Obnažení potrubí vedení je ihned zajištěno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění

- u podzemního vedení 1,0 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

- síť elektronických komunikací – CETIN a.s.
- telekomunikační vedení a zařízení – ČD Telematika a.s.
- zabezpečovací a sdělovací kabely – správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (SŽ s.o., SSZT HK)
- mikrovlnné spoje, body sítě, základnové stanice, základnové stanice s elektropřípojkou – T-Mobile Czech Republic a.s.

Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

- elektrické vedení NN podzemní, VN podzemní, NN nadzemní, VN nadzemní, VVN nadzemní, stanice NN – ČEZ Distribuce a.s.
- elektrické vedení – Správa elektrotechniky a energetiky (SŽ s.o., SEE)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)

souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně (NTL), umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar (STL) včetně 2 m na obě strany,

c) u plynovodů nad 40 bar (VTL) 4 m na obě strany,

d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,

f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

- plynovod VTL DN 300, STL plynovody a přípojky – Gas Net s.r.o.

Ochranné pásmo teplovodu

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

Ochranné pásmo pozemních komunikací = prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u dálnice 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice

- u silnice III. třídy - 15 m od osy vozovky

C.2.D. ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

- **Dle SŽDC Ob 14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany** zajišťuje požární ochranu v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činností dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Obecně - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druhích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu
- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany
- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností
- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO
- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany
- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady
- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany
- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti
- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení
- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení
- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací
- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů

Práce s otevřeným ohněm ochranném pásmu plynovodu (Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS s.r.o)

6.7.1. Ve vzdálenosti blíže jak 50 m od půdorysu plynovodu mohou být práce s otevřeným ohněm prováděny pouze na základě písemného povolení provozovatele např. ve stavebním deníku.

6.7.2. Před zahájením práce s otevřeným ohněm ve vzdálenosti menší než 4 m od půdorysu plynovodu nebo kabelu VTS musí být z pracoviště odstraněny všechny hořlavé nebo hoření podporující látky, potrubí a kabely musí být ochráněny proti poškození plamenem.

6.7.3. Pracoviště musí být vybaveno minimálně 4 hasícími přístroji (2xPHP práškový, 2x PHP sněhový, každý s obsahem náplně 6 kg).

6.7.4. Po skončení práce musí vedoucí práce prohlédnout pracoviště a jeho blízké okolí, zda bylo uvedeno do bezpečného stavu, nehrozí nebezpečí vzniku požáru.

Svařování

- Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)
- Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz
- Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření
- Používání a kontrola OOPP
- Ochrana osob zástěnami
- Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
- Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
- Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
- Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách

- zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
- při natavování izolačních materiálů na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
- živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
- nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
- tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
- dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živice
- umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice
- zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
- zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací

Pracoviště musí být vybaveno práškovými hasícími přístroji.

C.2.E. ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ POJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MEDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace, silnice II. a III. třídy a polní lesní cesty. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h bude vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor výjezd ze stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.

STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH BUDOU OPATŘENA OZNAČENÍM OCHRANNÉHO PÁSMO VÝSTRAŽNÝMI TABULEMI „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“. V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami.

Podjížděné silnoproudé vedení a jeho ochranné pásmo bude označeno



V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas požádat o vypnutí podjížděné části vedení.

Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo SŽ SBBH.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a

zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



Voda – při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňují-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.

Kanalizace – Budou osazena mobilní chemická WC min v místech zařízení staveniště.

Plyn – využití pomocí tlakových nádob. Tlakové nádoby budou zajištěny proti pádu a budou skladovány na určených a zřetelně označených místech. Toto místo bude zajištěné proti neoprávněné manipulaci.

Osvětlení – Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy. Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

Postup při dotyku s el. vedením.

- **Bez vzniku požáru** – neopouštět vozidlo, zavolat 112, další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Kabina vozidla funguje jako Faradayova klec (elektrický náboj pouze na povrchu vodiče (kabina stroje), v objemu (uvnitř kabiny) se nenachází.

- **Se vznikem požáru** – **nepanikařit, provést bezpečný skok z kabiny, nedotýkat se kovových částí stroje a země v jednu chvíli (např. opouštět vozidlo a držet se madel při scházení schůdků). Provádět velmi krátké korky kolmo od vedení (jako eliminace krokového napětí).** Další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Volat 112.

C.2.F. POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

- Z vnějších vlivů, které mohou ovlivnit tuto stavbu je zejména **počasí**, které může mít při svých extrémních výkyvech vliv jak na technické procesy, tak na bezpečnost práce.

Pro případ krizové situace budou pracovníci proškoleni a v kancelářské buňce na staveništi bude dostupná evidence přítomnosti pracovníků. Dále na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

150 Hasičský záchranný sbor

155 Lékařská záchranná služba

158 Policie ČR

112 Integrovaný záchranný systém

Vliv stavby na životní prostředí

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména **lokální zvýšení hluku** ze stavební mechanizace, **zvýšení prašnosti** a **koncentrace zplodin výfukových plynů** ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou zabezpečena proti možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit **čištění veřejných komunikací** i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani **ohrožení bezpečnosti silniční dopravy**.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizaci práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné **škodlivé odpady** (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, bude likvidován dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny ve znění pozdějších předpisů:

č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů

č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

č. 394/2006 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Původce odpadu je povinen:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- b) zajistit přednostní využití,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady (v daném případě rubanina – zemina a kamení) má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou jednoznačnou prioritu jejich materiálové využívání před uložením na skládce (zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.). Stavební a demoliční odpady v tomto smyslu uvádí povinnost recyklovat a opětovně používat minimálně 70% stavebních a demoličních odpadů. Tato povinnost se vztahuje rovněž na železniční investiční akce. V případě vytěžených zemin a hornin bude stavba používat zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (zasypávání), tj. plochy s probíhajícími rekultivacemi a terénními úpravami. Uložení odpadů na skládce lze akceptovat jako poslední možnost pro nakládání s těmito odpady.

Zachování bezpečného provozu prostorem stavby – snížení rychlosti

Silniční provoz na přilehlých komunikacích bude stavbou omezen.

C.2.G. OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)

AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) UMÍSTĚNÉ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ DOTČENÝCH OBCÍ BUDOU OHRAZENA PLNÝM PLOTEM V=1,80 M A BUDOU OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. VIZ KAPITOLA A)

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY DOPLNIT SITUACE ŘEŠENÍ - V RÁMCI AKTUALIZACE PLÁNU BOZP



PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 30 KM/H.

Skladování a manipulace s materiálem

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako

podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 185/2001 Sb.)

Řešení svislé dopravy

Uvažuje se při výstavbě mostů, přeložkách, montáži návěstidel, montáži bednění, pažení, stožárů, bran, trafostanic, usazování pražců atd.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s použitím jeřábů, autojeřábů, strojů s hydraulickou rukou, nebo dvoucestných a jiných bagrů vybavených okem pro zdvihací operace.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými - strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odvázení materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.
- pracovníci se nepohybovali pod zdvihaným materiálem.
- platí přísný zákaz používat lžice bagrů jako svislou dopravu pro pracovníky do výkopu
- dodržovat bezpečnou vzdálenost min. 1,5m od trakčního vedení
- zajištění bezpečnostních hlídek

Jednoduché kladky pro ruční zvedání – Max. hmotnost dopravovaného břemene je 50kg, při zvedání dvěma pracovníky 60kg. Provedení nosné konstrukce pro zvedání schvaluje odpovědný pracovník.

Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.

- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačního prostředku, není-li známá, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silu bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazační prostředek musí být okamžitě vyřazeno z používání. Totéž platí pro vazační prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno · Nedeformovat a neupravovat závěsný hák.
Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvíhat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.
- Při pokládce kolejí nebo pražců, úpravě jejich poloze je zákaz pod ně umísťovat části končetin. Nutno využívat k tomu určené nástroje a prostředky.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Obsluhy jeřábů předloží:

- Doklad o odborné způsobilosti k obsluze strojů na pracovišti min v kopii.
- Systém bezpečné práce dle ČSN ISO 12480-1 a NV.č. 193/2022 Sb. – budou prováděny kontroly.
- K použitým vazačním prostředkům musí být k dispozici návod na používání a údržbu (min. v kopii)

POZOR! Nesmí být překročena maximální únosnost vazáků. V případě že na vazačním prostředku chybí štítek nebo značení (identifikační údaje, nosnost) je nečitelné – budou vazáky okamžitě vyřazena z provozu a nebudou na stavbě používány !!!

Při provádění svislé dopravy je nutno používat ochranné přilby a nikdo z fyzických osob se nebude zdržovat pod zavěšeným břemenem.

Všechny jeřáby na staveništi budou mít platné revize a zkoušky dle tabulky č.1 přílohy č.2 NV.č. 193/2022 Sb.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů rukou, nohou materiálem), pro manipulaci s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihána klidnými tahy bez rázů. **Vazační prostředky** budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištěné jakéhokoliv poškození budou vyřazeny. Před zahájením prací bude určená domluva mezi signalistou a jeřábníkem. V případě použití dvou a více jeřábů na jednom pracovišti stavenišť proběhne koordinace mezi operátory jeřábu a signalisty. Během jeřábnických prací je nutné dodržovat minimální vzdálenost 1,5m od trakčního vedení.

Řešení vodorovné dopravy

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily a kamiony. Při vykládání je nutné brát zřetel přilehlou komunikaci, pracovníci na nezbytně nutnou dobu mohou omezit dopravu pro bezpečnou vykládku materiálu.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla. Dále je zakázáno se pohybovat za vozidlem bez předchozího uvědomění řidiče. Vjíždění na pozemní komunikace je upraveno dočasným dopravním značením. Přecházet pracovní místo stroje až po odsouhlasení obsluhy stroje – gestem nebo verbálním. Totéž platí pro práce prováděné v těsném závěsu před a za nákladním vozem (viz. obrázek), kde je vysoké riziko střetu při couvání

C.2.H. POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ, ZEJMÉNA RIZIKO ZASYPÁNÍ OSOB, S OHLEDEM NA DRUHY PAŽENÍ, ŠÍŘKU VÝKOPU, SKLONY SVAHU, TECHNOLOGII UKLÁDÁNÍ SÍTÍ DO VÝKOPU, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH STAVEB, SNIŽOVÁNÍ A ODVÁDĚNÍ POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Zemní práce, provádění výkopových prací:

Ochranná opatření:

Výkopy je nezbytné řádně označit značkou výstrahy Nebezpečí pádu:



Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **0,5 m od hrany výkopu**. Předměty uložené na okraji výkopu musí být zajištěny proti samovolnému pohybu a spadnutí do výkopu (například klíny).

Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší, než 1,5 m od hrany výkopu je nutno instalovat vhodnou zábranu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí vybavené bezpečnostním značením, označujícím riziko pádu osob, upevněným ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká, zemina z výkopu,

uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. **Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů, nebo přejezdů.**

Prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury. Určení rozmístění stavebních výkopů.

Zajištění stěn výkopů.

Pokud se jedná o výkopy hlubší, než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Jedná-li se o zeminu nesoudržnou, podmáčenou, nebo jinak náchylnou k sesutí, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno výše.

V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Při použití mechanizačních prostředků pro výkopové práce je nutné případné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.

O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.

V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.

Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Práce vystavující riziku poškození zdraví, nebo života sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší, než 5 m.

Ochranná opatření:

-Zajistit stěny výkopu proti sesuvu zeminy vhodným pažením, svahováním a podobně, a to kvalifikovanou firmou pro tyto práce, na základě projektu, který vychází z geologického posudku.

- Pažení se musí provádět u stěn výkopů v zastavěném území vždy již od hloubky 1,3m a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Pokud se jedná o podmáčenou, či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je nutné provádět pažení již v menších hloubkách.

- Vždy je nutno zajistit bezpečný sestup a výstup osob do výkopu, například dostatečně dlouhým a pevným žebříkem, zajištěným nahoře i dole proti posunutí, vyvrácení, nebo jinému pohybu, který by mohl ohrozit osobu na žebříku.

- O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.

- V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.

- Ve výkopu musí osoby dodržovat bezpečnou vzdálenost od strojů, které nejsou v činnosti.

- Všechny osoby, pracující ve výkopech musí nosit osobní ochranné pracovní prostředky: především ochrannou přilbu a výstražnou vestu, protiskluzovou pevnou obuv, pracovní rukavice, podle charakteru práce ochranné brýle, respirátor a další OOPP.

- Všichni pracovníci – obsluhy strojů a další fyzické osoby musí být **prokazatelně seznámeny** s ochrannými pásmy technické infrastruktury.

- Pořadí realizace úseků výkopů, určení jejich rozmístění musí být dáno technologickým postupem popsáním v projektu.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb**

Stroje pro zemní práce:

Ochranná opatření:

Stroje, mechanizační prostředky a nákladní automobily pojíždějí, nebo vykonávají pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění, či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí, či pracovníků stavby.

Stroje musí být v bezvadném stavu.


Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

C.2.1. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

 Hlavní riziko	Pohyb nepovolaných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, kolejiště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu, zasažení vlakem.
Základní opatření	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Použití mobilního oplocení. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.

Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábrany v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolaným vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.

Další opatření – viz **Zákon 266/2006 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, SŽ Bp1, Vyhláška č. 376/2006** a další bezpečnostní předpisy a normy související s danou činností.

Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky 1,8m, nebo jinak zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb, nebo u stavenišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m a jedné mezilehlé střední tyče. S ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky se vzdáleností větší, než 1,5m od hrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí. Staveniště bude z největší části na vstupech a vjezdech označeno bezpečnostním značením
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 375/2017 Sb.



Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel v prostoru staveniště.

- Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě dle SŽ Bp3

- (1) Povrch komunikací musí být vždy rovný, pevný a upravený proti skluzu.
- (2) Komunikace pro pěší mohou mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 1:20 (5%).
- (3) Minimální šířka komunikace je 2 m. Šířku je nutné v případě komunikace s větším pohybem osob (více než 100 osob za 24 hodin) rozšířit.

- (4) Nově vytvořené dočasné komunikace v místech napojení na jiné komunikace nesmí vytvářet výškový rozdíl mezi těmito komunikacemi vyšší než 20 mm.
- (5) Přejechod přes koleje musí být realizován na úroveň hlavy kolejnic. Prostor mezi vnitřními hranami kolejnic musí být vyplněný únosným materiálem bez mezer a děr.
- (6) Pro dlouhodobé využití provizorně vybudovaných komunikací a nástupištních ploch je nutné využít k jejich realizaci zpevněné povrchy, které budou opatřeny krytem z litých živých materiálů (např. asfalt), nebo z litého betonu, kamenné nebo betonové dlažby, případně betonovými panely nebo dřevěnými deskami.
- (7) Plochy z dřevěného materiálu musí být upraveny proti skluzu a montované pomocí vrutů (zákaz použití hřebíků).
- (8) Všechny plochy musí být snadno udržitelné v letním i zimním období. Odpovědnost za pravidelnou údržbu (pokud není smluvním ujednáním stanoveno jinak) nese zhotovitel.
- (9) Nosnost poklopů a krytů, které jsou součástí komunikace, musí odpovídat nosnosti komunikace. Poklopy a kryty musí být zapuštěny do stejné úrovně jako okolní komunikace s maximálním výškovým rozdílem 20 mm. Musí být osazeny tak, aby nedošlo k jejich uvolnění či odsunutí.

C.2.J. POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB DOPRAVY BETONOVÉ SMĚSI, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENÍŠTI PROTI PÁDU DO SMĚSI, POHYB PO VÝZTUŽI, PŘÍSTUP K MÍSTŮM BETONÁŽE, PŘEDPOKLÁDANÉ PROVEDENÍ BEDNĚNÍ

- Na stavbě se nebudou provádět tyto práce ve velkém rozsahu.

PRO BEZPEČNÝ SESTUP DO VÝKOPU ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM!

CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH - PRKENNÉ CHODNÍČKY!

C.2.K. POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ ZDĚNÍ ZE VNITŘ OBJEKTU, ZEJMÉNA OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ ZVENKU, Z OBVODOVÉHO LEŠENÍ, ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VE SVISLÉM ZDIVU, DOPRAVU MATERIÁLU PRO ZDĚNÍ, ZAJIŠTĚNÍ POD MÍSTEM PRÁCE VE VÝŠCE A V JEHO OKOLÍ

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím $v=1,1$ m.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit.
- Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

Bezpečnost práce při provádění zednických prací bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

PŘI PRACÍCH PROVÁDĚNÝCH VE VÝŠKÁCH (PŘEDEVŠÍM PRO STAVEBNÍ OBJEKTY POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV BUDE REALIZACE PROVÁDĚNA DLE POŽADAVKŮ NV Č. 362/2005 SB.

SVISLÉ OTVORY BUDOU PŘED OSAZENÍM VÝPLNÍ ZAJIŠTĚNY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY ($V = 1,1$ M), BUDE OSAŽENA TAKÉ PODLAHOVÁ LIŠTA PROTI PÁDU PŘEDMĚTŮ. PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.

PŘI PRACÍCH NA OBVODOVÉM LEŠENÍ, NA HYDROIZOLACI STŘECHY A NA STŘEŠNÍM PLÁŠTI BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR POD MÍSTEM PRACÍ.

NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM ZABEZPEČENÝM PROTI POSUNU NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM $V = 1,1$ M).

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

C.2.L. POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI JEDNOTLIVÝCH MONTÁŽNÍCH OPERACÍCH A S TÍM SPOJENÝCH OPATŘENÍCH PRO ZAJIŠTĚNÍ POMOCNÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, PŘÍSTUPY NA MÍSTO MONTÁŽE, ZPŮSOB ZAJIŠŤOVÁNÍ OTVORŮ VZNIKLÝCH S POSTUPEM MONTÁŽE, DOPRAVA STAVEBNÍCH DÍLŮ A JEJICH UPEVNĚOVÁNÍ A STABILIZACE

1. Manipulace s kolejnicemi, pražci a jednotlivými odvodňovacími prvky
2. Manipulace s nástupištními deskami
3. Manipulace s betonovými základy
4. Manipulace s rámy zábradlí

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. **TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP!!**

OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - AUTOMOBILOVÉ (DVOUCESTNÉ) JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBU JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

MONTÁŽNÍ PRACOVIŠTĚ BUDE V KAŽDÉ SVÉ ETAPĚ ZABEZPEČENO PROTI PÁDU Z VÝŠKY (VČETNĚ OKENNÍCH A DVEŘNÍCH OTVORŮ). UPŘEDNOSTŇOVÁNA BUDE KOLEKTIVNÍ OCHRANA – DVOUTYČOVÉ ZÁBRADLÍ $V = 1,1$ M.

NA MONTÁŽNÍ PRACOVIŠTĚ BUDE V KAŽDÉ ETAPĚ ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PŘÍSTUP PRO PRÁCI VE VÝŠCE NA MONTÁŽNÍM PRACOVIŠTI BUDOU V KAŽDÉ ETAPĚ ZAKRYTY VEŠKERÉ OTVORY NA VODOROVNÝCH PLOCHÁCH.

MONTÁŽ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ NA NOSNÝCH KONSTRUKCÍCH, PRO TECHNOLOGIE ROZVODEN, NA NÁVĚSTNÍCH LÁVKÁCH NEBO NÁVĚSTNÍCH KRAKORCÍCH VČETNĚ JEJICH VYBAVENÍ - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY NEBO PEVNÉ KOTVENÉ PLOŠINY S KOLEKTIVNÍM I OSOBNÍM JIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY.

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
7. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
8. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
12. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

C.2.M. POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZÁKLADNÍ TECHNOLOGIE BOURÁNÍ, ZEJMÉNA RUČNÍ, STROJNÍ, KOMBINOVANÉ, A ZA VYUŽITÍ VÝBUŠNIN, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVÍŠŤ S BOURACÍMI PRACEMI, PODCHYCNÍ BOURANÝCH KONSTRUKCÍ, ODVOZ SUTIN, ZAJIŠTĚNÍ VŠECH FYZICKÝCH OSOB ZDRŽUJÍCÍCH SE NA STAVENÍŠTI VE VÝŠCE, ZABEZPEČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JEJICH NÁHRADNÍ VEDENÍ, ZABEZPEČENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ A PROSTOR

- Na veškeré demoliční práce zhotovitel zpracuje a nechá si odsouhlasit technologický postup prací.

Obecně:

1. Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se není dokumentace zpracovaná, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
2. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
3. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště.
4. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.
5. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací se musí zřídit dočasná elektrická zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
6. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno

pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

7. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

8. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

9. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

10. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

11. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

12. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

13. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

C.2.N. ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ, OPATŘENÍ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ A ZDRAVÍ NEOHROŽUJÍCÍ PRÁCE VE VÝŠCE PO OBVODU A V MÍSTĚ MONTÁŽE, DOPRAVA MATERIÁLU, ZAJIŠTĚNÍ POD PRACÍ VE VÝŠCE

- Na tyto práce zhotovitel zpracuje a nechá si odsouhlasit technologický postup prací.

Práce ve výškách je každá práce od 1,5 m nad okolní úrovní terénu.

Hlavní rizika při práci ve výškách:

- Pád osoby, předmětu, materiálu
- Pád dočasné stavební konstrukce, zařízení, stroje a další.

Před zahájení prací:

- Pomocná konstrukce bude splňovat podmínky stanovené technologickým postupem vyplývajícím z charakteru práce a technologickým postupem její montáže, přičemž bude postavena vedením odborně způsobilé osoby (OZO pro DSK) určené dodavatelem stavební konstrukce a bude předána do užívání zápisem ve stavebním deníku touto osobou. Pracovníci provádějící montáž technické konstrukce lešení budou prokazatelně seznámeni s návodem na stavbu DSK.
- Pracovníci, kteří budou provádět práci ve výškách musí být prokazatelně seznámeni technologickým postupem prací a s prvky ochrany proti pádu.

- Pracovníci musí splňovat zdravotní způsobilost.
- Před použitím prvků ochrany proti pádu musí být provedena vizuální kontrola. Ty prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.
- Nářadí, které se používá při práci ve výškách, musí být zajištěno proti pádu (uvázáno), po skončení práce odneseno, uloženo do ukotvených beden, kleci atd.
- Pokud není možné materiál umístit dále než 1,5m od hrany volného okraje nesmí být na takovémto pracovišti umístěn.

C.2.O. POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH ŘEŠÍCÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU NA VOLNÉM OKRAJI, PROTI SKLOUZnutí, PROTI PROPADnutí STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ, DOPRAVU MATERIÁLU, KONKRÉTNÍ ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PRACÍ VE VÝŠCE, PŘI NAVRHOVÁNÍ OSOBNÍHO ZAJIŠTĚNÍ OSOB URČIT SYSTÉM ZACHYCENÍ PROTI PÁDU, VČETNĚ URČENÍ ZPŮSOBU KOTVENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OSOB PROTI PÁDU OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY, POKUD NEBYLO MOŽNÉ PŘEDNOSTNĚ UŽÍT PROSTŘEDKŮ KOLEKTIVNÍ OCHRANY PŘED PROSTŘEDKY OSOBNÍ OCHRANY

- Na tyto práce zhotovitel zpracuje a nechá si odsouhlasit technologický postup prací.
- Zajištění proti pádu musí být zabezpečeno od výšky 1,5 m, pokud není stanoveno jinak v dokumentaci nebo stavebním dozorem. Při práci ve výškách se bude realizovat činnost:
 - Sanace skalních zářezů

Hlavní rizika:

- pád osoby, předmětu, materiálu
- pád dočasné stavební konstrukce (lešení, žebřík), zařízení, stroje

Vždy musí být první použity prvky kolektivní ochrany (dočasná stavební konstrukce, plošiny, sítě atd.) a až poté prvky osobní ochrany (postroj, zachycovač pádu).

Prostředky osobního zajištění proti pádu jsou zejména: bezpečnostní lano, bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj, zkracovač lana, samonavíjecí kladka, bezpečnostní brzda, přípravky pro spouštění a vytahování, vč. příslušenství. Prostředky osobního zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny nejméně jedenkrát za rok, pokud není interními předpisy stanoveno jinak. Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před použitím osobního zajištění o jeho kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadnosti. Pracovníci, kteří budou používat prostředky osobního zajištění, musí být o jejich používání prokazatelně poučeni a vyškoleni.

Před zahájením prací:

- a) Musí být stanoven technologický, pracovní postup prací ve výškách, zvláště musí být stanoven způsob provedení a zajištění pracovníků, nářadí, materiálu

proti pádu.

- b) Musí být zajištěny prostředky pro práci ve výškách (lešení, plošiny, OOPP proti pádu atd.)
- c) Pokud budou použity prvky osobní ochrany, musí být stanoven bod ukotvení s dostatečnou nosností.
- d) Pracovníci, kteří budou provádět práci ve výškách a nad volnou hloubkou musí být prokazatelně seznámeni s technologickým a pracovním postupem prací a s prvky ochrany proti pádu.
- e) Pracovníci musí splňovat zdravotní způsobilost
- f) Před použitím prvků ochrany proti pádu musí být provedena vizuální kontrola. Ty prvky, které jsou poškozeny nebo je nějakým způsobem omezena jejich schopnost použití, nesmí být použity.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které budou stavbu realizovat, s právními předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

C.2.P. ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE, ZEJMÉNA DOPRAVU MATERIÁLU, JEHO SKLADOVÁNÍ NA PRACOVÍŠTI, ZAJIŠTĚNÍ PRACOVÍŠTĚ Z HLEDISKA POŽADAVKŮ PŘI PRÁCI VE VÝŠCE, OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE, POUŽITÍ STROJŮ

- Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Hlavní rizika:

- střet vozidla, stroje s osobou (přimáčknutí, přejetí)
- střet vozidla, stroje s vozidlem nebo strojem

Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty/oděv podle předpisu SŽ Bp1.

- a) Všechny stroje a zařízení musí splňovat zákonem stanovené požadavky (technický stav vozidla).

- b) Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (návod výrobce, provozní knihu atd.).
- c) Všechny stroje a zařízení musí být řádně označeny. Každé vozidlo musí být označeno cedulkou s evidenčním číslem vydání. Vozidlo stavby musí mít Označovací cedulku jasně vyvěšenou, ideálně na čelním skle v levém horním rohu tak, aby nebránila a neomezovala řidiče v zorném poli zároveň tak, aby byla snadno čitelná a přehledná i bez brýlí na blízko.
- d) Další označení drážních vozidel (i speciálních) se musí řídit všemi platnými drážními předpisy k tomuto označování určenými.
- e) Obsluha stroje nebo zařízení musí splňovat požadovanou kvalifikaci pro manipulaci (strojnický průkaz, jeřábnický průkaz atd.).
- f) Všechny stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu nebo bude couvání zajištěno jiným způsobem (pomocí odpovědné osoby).
- g) Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.
- h) Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty, zařízení je zakázáno.
- i) Opravovat stroje a zařízení na staveništi můžou jen odborně způsobilé osoby, které jsou k tomu proškoleni a mají patřičné nářadí.
- j) Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)
- k) Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).
- l) Obsluha může opustit stroj nebo zařízení pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.

Při práci se stroji a zařízeními, kde není jasně stanoven bezpečný způsob provádění, bude vždy práce projednána s koordinátorem BOZP.

Veškerá manipulace a pohyb stavebních strojů musí být v souladu s ustanovenými a s drážními předpisy, zejména s předpisem SŽ Bp1.

Pomocné stavební konstrukce musí být sestaveny a používány podle návodu výrobce, případně podle zpracovaného projektu. Pro každou pomocnou konstrukci bude určena odpovědná osoba, která bude provádět pravidelné kontroly.

Lešenářské práce

Pro montáž, demontáž a přemísťování lešení musí být předem určen technologický postup. Při montáži musí být každá součást konstrukce odborně prohlédnuta (nutnost splnění vlastností dle ČSN) a při následném osazení na místo určení ihned připevněna. Současně s postupem montáže musí být zajišťována prostorová tuhost a stabilita konstrukce, jakož i vybavení a vystrojení všemi doplňkovými součástmi (zábradlí, podlahy, výstupy apod.) v jednotlivých postupových úrovních (patrech). Při demontáži (opačný postup, než byla prováděna montáž), musí být v každé fázi zajištěna stabilita a tuhost zbytku demontované konstrukce, přičemž platí zákaz shazování součástí lešení. Nutno zdůraznit, že zejména při shazování stavebních dílců lešení dochází k jejich znehodnocení. Jejich oprava se zpravidla

neprovádí, poškozené dílce se bez řádné kontroly opětovně používají a po osazení vytvářejí nebezpečný stav podlah ve výšce u dalších konstrukcí na jiných pracovištích.

Při montáži a demontáži lešení musí pracovníci používat přidělené OOPP, zvláště ochranné přilby. Vzniknou-li nepříznivé podmínky, například menší dohlednost než 30 m, větší síla větru než 8 m/s, námraza, bouřka atd., musí být práce přerušena. • Montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací, tj. odbornou způsobilostí.

Provoz na lešení smí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení podle dokumentace, tj. projektu, nebo (a to zpravidla) ve smyslu požadavků technických norem (ČSN 73 8101 a ČSN přidružených, příp. návodů výrobce). Před zahájením provozu musí být lešení předáno a převzato. Akt předání a převzetí se uskutečňuje odbornou prohlídkou a výsledek musí být dokladován zápisem do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu.

Lešení se smějí používat pouze k účelům, pro které byla projektována, předána a převzata do provozu. Při změněném způsobu užívání, který by mohl mít za následek snížení statické, funkční nebo pracovní bezpečnosti, se konstrukce lešení musí z uvedených hledisek přehodnotit a v případě nutnosti v potřebném rozsahu upravit. Konstrukce lešení musí být stále udržovány tak, aby mohly bezpečně plnit funkci, pro kterou byly zřízeny.

Konstrukce lešení musí být pravidelně každý měsíc odborně prohlédnuta. Tento interval se zkracuje na 14 dnů u lešení speciálních (pojízdná, zavěšená) nebo u konstrukcí vystavených účinkům okolí (vibrace apod.). Po mimořádných událostech (vichřice, bouře) se odborná prohlídka lešení provádí ihned. Mimo tyto kontroly se provádí běžná prohlídka denně, vždy před zahájením práce. Zjištěné závady u všech prohlídek musí být neprodleně odstraněny.

C.2.Q. POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ, ZEJMÉNA VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ NA JEDNOM STAVENÍŠTI A PRÁCE ZA SOUČASNÉHO PROVOZU VEŘEJNÝCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

Souběžná práce více zhotovitelů:

Ochranná opatření:

- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a dále musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP).
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.

Doporučená opatření vzhledem k charakteru práce:

Všechny stroje a zařízení musí splňovat zákonem stanovené požadavky (technický stav vozidla).

- a. Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (návod výrobce, provozní knihu atd.).
- b. Všechny stroje a zařízení musí být označeny jménem, logem firmy.

- c. Obsluha stroje nebo zařízení musí splňovat požadovanou kvalifikaci pro manipulaci (strojnický průkaz, jeřábnický průkaz atd.).
- d. Všechny stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu nebo bude couvání zajištěno jiným způsobem (pomocí odpovědné osoby).
- e. Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit reflexní vesty.
- f. Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.
- g. Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty, zařízení je zakázáno.
- h. Opravovat stroje a zařízení na staveništi můžou jen odborně způsobilé osoby, které jsou k tomu proškoleni a mají patřičné nářadí.
- i. Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)
- j. Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).
- k. Obsluha může opustit stroj nebo zařízení, pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.

Při souběhu stavebních prací dvou a více dodavatelů musí být před zahájením stavební činnosti druhého a dalších dodavatelů stanovena koordinace stavební činnosti k zajištění bezpečnosti práce.

Při práci se stroji a zařízeními, kde není jasně stanoven bezpečný způsob provádění, bude práce vždy projednána s koordinátorem BOZP.

C.2.R. ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM⁴¹⁾

- Na stavbě se nebudou provádět tyto práce.

C.2.S. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ, DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY, ZEJMÉNA PŘI MONTÁŽI ANTÉN A HROMOSVODŮ, OSAZOVÁNÍ OKEN, MONTÁŽI ZÁBRADLÍ, VODOROVNÉ IZOLACE BALKÓNŮ, TERAS A STŘECH, PŘI MONTÁŽI VÝTAHŮ, VZDUCHOTECHNIKY, KLIMATIZACÍ, PŘI PROVÁDĚNÍ NÁTĚRŮ KONSTRUKCÍ A FASÁD A PŘI DOKONČOVACÍCH PRACÍCH KOLEM OBJEKTU, NAPŘ. CHODNÍKY, OSVĚTLENÍ, A PŘI PROVÁDĚNÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ

- Před zahájením vlastní práce – je třeba provést hodnocení rizik. Je nutné dát k dispozici potřebné vybavení, aplikovat preventivní opatření a odpovídající systém práce. Dělníci musejí být jasně instruováni a vyškoleni. Každá práce ve výškách musí být pečlivě naplánovaná, aby se minimalizovalo riziko, jemuž jsou dělníci vystaveni.

Prevence pádů

V případech, kdy v průběhu práce ve výškách (přístupu na pracoviště a odchodu z něj) existuje riziko pádu, je nutné přijmout vhodná preventivní opatření. Kolektivní opatření na ochranu proti riziku pádů je třeba přijmout na základě výsledků hodnocení rizik. Kolektivní opatření mají přednost před osobními ochrannými prostředky. Veškerá zařízení, která mají zamezit pádu (například zábrany na okrajích ploch ve výškách), musí být dostatečně dimenzována, aby se jejich prostřednictvím pádům předešlo, nebo aby byly padající osoby zadrženy. Zároveň je nutné zabránit poranění pracovníků. Opatření k prevenci pádů je nutné aplikovat ještě předtím, než práce ve výšce skutečně začne. Opatření musejí být dodržována až do definitivního ukončení prací. Při práci na střeších je nutné brát v úvahu podmínky počasí. Led, vlhko nebo větrno může významně zvýšit riziko pádu osob i předmětů.

C.2.T. POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí.
- Jelikož se jedná o práci v kolejišti všichni pracovníci jsou povinni vlastnit platný vstup do provozované ŽDC.

Podmínky práce v obvodu Správy železnic:

1. Pravidelné školení BOZP z předpisu SŽ Bp1, nejlépe formou instruktážního videa, které je ke stažení na odkazu:

https://www.youtube.com/watch?v=s7_mpd_B_6I&list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxlWlgiLF

2. Zdravotní a smyslová způsobilost dle zákona č.373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách

3. Odborná způsobilost dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb., a předpisu SŽ Zam 1 s platným oprávněním vstupu do koleje.

Práce v blízkosti provozované koleje

Pracuje-li se v blízkosti provozované koleje, je vedoucí práce, nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna, vždy upozornit pracující zaměstnance návštějí SŽDC

„Vlak se blíží“ na vozidlo, blížící se po sousední koleji. Zaměstnanci jsou povinni včas ustoupit před projíždějícími vozidly do bezpečné vzdálenosti od provozované koleje.

Před započítím prací musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s prevencí rizik vlastních prací a prací ostatních zhotovitelů vykonávajících práce na stejném staveništi a s technologickým postupem.

Práce na vyloučené koleji

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybky a námezníkem. Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

Veškeré práce na trati a ve stanici se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce.

Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započítím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.

Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:

- být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.

Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, t.j. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu ČD D1 a upozornit návěstí „Vlak se blíží“ zaměstnance na vozidlo, blížící se po sousední koleji, a poté „Vykliďte prac. místo“ a vedoucí pracovník zkontroluje průjezdový profil.

Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance, odpovídající za bezpečnost na pracovním místě, povinnosti varovat zaměstnance, i když návěst „POZOR“ nezaslechnou.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru. Chůze přímo v koleji na trati a v obvodu stanic je dovolena jen zaměstnancům při činnostech, které přímo souvisí s jejich pracovním zařízením. Při chůzi po jednokolejné trati se musí používat stezky vedle koleje.

Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost.

Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech a podmínkách pro konkrétní práci.

Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost. Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.

C.2.U. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, NAPŘÍKLAD Z KONZULTACÍ S ORGÁNY INSPEKCE PRÁCE, STAVEBNÍMI ÚŘADY, ORGÁNY OCHRANY VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ A DALŠÍMI ORGÁNY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí.

Zhotovitel stavby se bude řídit předpisy:

SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění..

C.2.V. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI SPOJENÉ ZEJMÉNA S POUŽÍVÁNÍM TOXICKÝCH CHEMICKÝCH LÁTEK, CHEMICKÝCH LÁTEK KLASIFIKOVANÝCH JAKO TOXICKÉ KATEGORIE 3 NEBO TOXICKÉ PRO SPECIFICKÉ CÍLOVÉ ORGÁNY PO JEDNORÁZOVÉ NEBO OPAKOVANÉ EXPOZICI KATEGORIE 1 PODLE PŘÍMO POUŽITELNÉHO PŘEDPISU EVROPSKÉ UNIE UPRAVUJÍCÍHO KLASIFIKACI, OZNAČOVÁNÍ A BALENÍ LÁTEK A SMESÍ²³), IONIZUJÍCÍHO ZÁŘENÍ A VÝBUŠNIN A S VÝSKYTEM AZBESTU.

- Na stavbě nebudou probíhat práce s toxickými a chemickými látkami.

D. ZÁVĚR

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních, a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo odborném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů – Zákoník práce) k dodavateli (dále jen „zaměstnanci“) a osoby zhotovitele, kteří jsou se zhotovitelem ve smluvním vztahu dle zákona č. 90/2012 Sb., zákon o obchodních společnostech a družstvech, a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit. Tento prováděcí předpis je nedílnou součástí zakázky. Nedodržení ustanovení představuje porušení smluvních povinností. Zhotovitel stavby ručí za všechny škody, které porušením těchto ustanovení vzniknou.

V Praze dne 23.10.2024

David Samek
ARRAN/01/KOO/2022

Příloha č. 1	Přehled platné legislativy
Příloha č. 2	Seznam zhotovitelů stavebních prací a seznámení s Plánem BOZP

Příloha č.1: Přehled základních právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP, včetně BOZP na staveništi

V souladu s § 349 zákona č. 262/2006 Sb. se jedná o předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterými jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Zákon číslo

- 262/2006 Sb.** Zákoník práce (v platném znění)
- 309/2006 Sb.** kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
- 283/2021 Sb.** Stavební zákon (v platném znění)
- 251/2005 Sb.** o inspekci práce (v platném znění)
- 373/2011 Sb.** o specifických zdravotních službách
- 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- 250/2021 Sb.** o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů (v platném znění)
- 133/1985 Sb.** o požární ochraně (v platném znění)
- 458/2000 Sb.** o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
- 127/2005 Sb.** o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- 274/2001 Sb.** o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
- 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích (v platném znění)
- 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
- 541/2020 Sb.** o odpadech (v platném znění)
- 17/1992 Sb.** o životním prostředí (v platném znění)
- 254/2001 Sb.** o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
- 114/1992 Sb.** o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
- 350/2011 Sb.** o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)
- 266/1994 Sb.** o drahách

Vyhláška číslo

- 48/1982 Sb.** kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- 104/1997 Sb.** kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)

428/2001 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)

87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

16/2016 Sb. o podmínkách připojení k elektrizační soustavě

118/2016 Sb. o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh

180/2015 Sb. o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

260/2023 Sb. Vyhláška o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy

294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)

398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání

246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb

Nařízení vlády číslo

591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)

339/2017 Sb. o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice

190/2022 Sb. o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění
193/2022 Sb. o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
63/2018 Sb. o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky
176/2008 Sb. O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb. O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

Jiné požadavky

SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění
SŽ Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. v aktuálním znění
SŽ D1- Dopravní a návěštní předpis, v aktuálním znění
SŽ D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním znění
SŽDC S3 - Železniční svršek
SŽ S4 - Železniční spodek
SŽ D4 - Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, v aktuálním znění
SŽ E 500 – Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽ D7/2 – Organizování výlukových činností, v aktuálním znění
SŽ S8 - Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v aktuálním znění
SŽDC T1 – Telefonní provoz, v aktuálním znění
SŽDC T7 – Rádiový provoz, v aktuálním znění
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, v aktuálním znění
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC Dp 17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ PO-09/2021-GR Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Výše uvedený „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi. Dále je třeba dodržovat příslušné ČSN a TP.

**Příloha č. 2: Seznam zhotovitelů a seznámení s Plánem BOZP stavby
„PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KRÁSNÁ STUDÁNKA – MNÍŠEK U LIBERCE“**

Stvrzuji svým podpisem, že jsem se seznámil/a s plánem BOZP pro práci na staveništi, rozuměl jsem obsahu a seznámím s ním své spolupracovníky.

Datum seznámení	Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt (telefonní číslo)	Vlastnoruční podpis